

**UCHWAŁA NR XVI/111/2025
RADY MIEJSKIEJ W PELPLINIE**

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie określenia stawek podatkowych od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie gminy Pelplin:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **705,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1038,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - **1277,00 zł**,
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważnym o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - **1488,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy - **1338,00 zł**,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - **1186,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi - dwie - **2036,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy - **2111,00 zł**,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - **2111,00 zł**,
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi - dwie - **2714,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy - **2542,00 zł**,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - **2922,00 zł**,
- 3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - **2258,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy - **1646,00 zł**,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - **1646,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi - dwie - **2558,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy - **2714,00 zł**,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - **2093,00 zł**,

- c) równej lub wyższej niż 26 ton:
- o liczbie osi - dwie - **3024,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy - **3179,00 zł**,
 - o liczbie osi - cztery i więcej - **4205,00 zł**,
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1017,00 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1331,00 zł**,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **1628,00 zł**,
- 5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - **1175,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy i więcej - **2270,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi - dwie - **2480,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy i więcej - **2426,00 zł**,
 - c) wyższej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie - **2404,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy i więcej - **3024,00 zł**,
- 6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - dwie - **1646,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy i więcej - **2975,00 zł**,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:
 - o liczbie osi - dwie - **3255,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy i więcej - **3163,00 zł**,
 - c) wyższej niż 36 ton:
 - o liczbie osi - dwie - **3334,00 zł**,
 - o liczbie osi - trzy i więcej - **4248,00 zł**,
- 7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **1136,00 zł**;
- 8) od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi - jedna - **941,00 zł**,
 - o liczbie osi - dwie - **1096,00 zł**,

- o liczbie osi - trzy i więcej - **1331,00 zł**,

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton:

- o liczbie osi - jedna - **1615,00 zł**,

- o liczbie osi - dwie - **1588,00 zł**,

- o liczbie osi - trzy i więcej - **1581,00 zł**,

c) wyższej niż 36 ton:

- o liczbie osi - jedna - **1169,00 zł**,

- o liczbie osi - dwie - **2056,00 zł**,

- o liczbie osi - trzy i więcej - **1785,00 zł**,

9) od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton:

- o liczbie osi - jedna - **941,00 zł**,

- o liczbie osi - dwie - **1331,00 zł**,

- o liczbie osi - trzy i więcej - **1638,00 zł**,

b) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

- o liczbie osi - jedna - **1783,00 zł**,

- o liczbie osi - dwie - **2202,00 zł**,

- o liczbie osi - trzy i więcej - **2310,00 zł**,

c) wyższej niż 36 ton:

- o liczbie osi - jedna - **2100,00 zł**,

- o liczbie osi - dwie - **3009,00 zł**,

- o liczbie osi - trzy i więcej - **2986,00 zł**,

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniej niż 22 miejsc - **907,00 zł**,

b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - **1820,00 zł**.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr VII/47/2024 Rady Miejskiej w Pelplinie z dnia 13 listopada 2024 r. w sprawie określenia stawek podatkowych od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2024 r. poz. 4938).

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Pelplin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku, podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta i Gminy Pelplin.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Pelplinie

Jakub Zieliński

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust.1 cytowanej ustawy zgodnie z art. 20 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z ogłoszonym w dniu 15 lipca 2025 r. Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%). Górne granice stawek kwotowych ogłoszono w drodze obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726).

Rada Miejska w zakresie swoich kompetencji swoją uchwałą kreuje politykę podatkową stosownie do przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Oznacza to, że może ustalać wysokość stawek podatkowych w zakresie ustawowych limitów.

W związku z powyższym proponuje się podniesienie w 2026 r. stawek podatku od środków transportowych o 4,5% uwzględniając zaokrąglenie do pełnych złotych. Proponowane stawki są niższe od stawek maksymalnych. Podwyższenie stawek podatku od środków transportowych zapewni zwiększone wpływy do budżetu gminy, które umożliwią ciągłość realizowanych zadań nałożonych na jednostkę samorządu terytorialnego. Wzrost stawek podatkowych od środków transportowych w porównaniu do roku poprzedniego spowoduje zwiększenie szacunkowo dochodów do budżetu gminy w roku 2026 o kwotę około 33.127,00 zł.